

MANUAL DE INSTALAÇÃO

WZ



PILOTO AUTOMÁTICO E LIMITADOR DE VELOCIDADE

WZcontrol

Tecnologia para você ir longe.

Diagrama Elétrico para Instalação do Piloto Automático

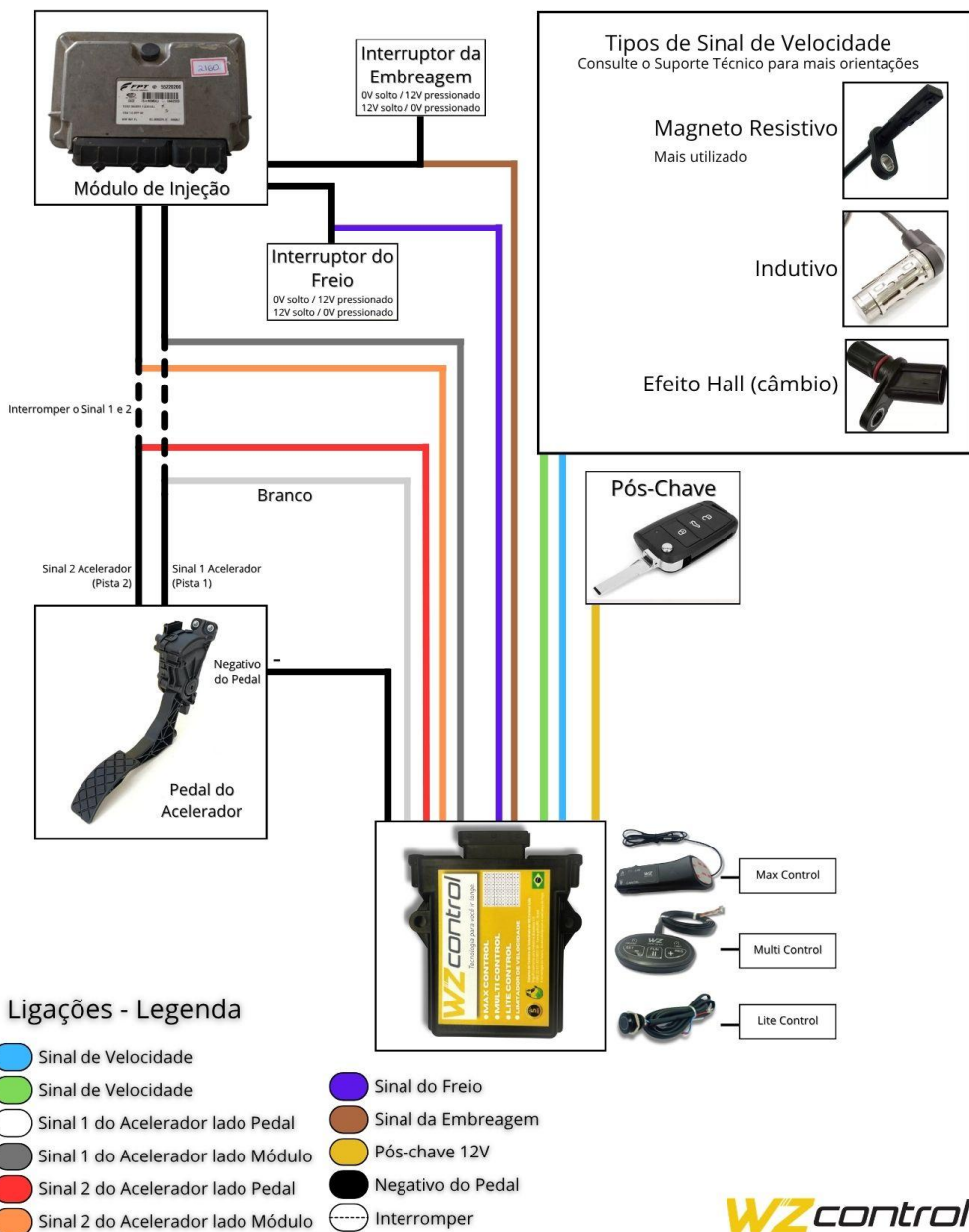
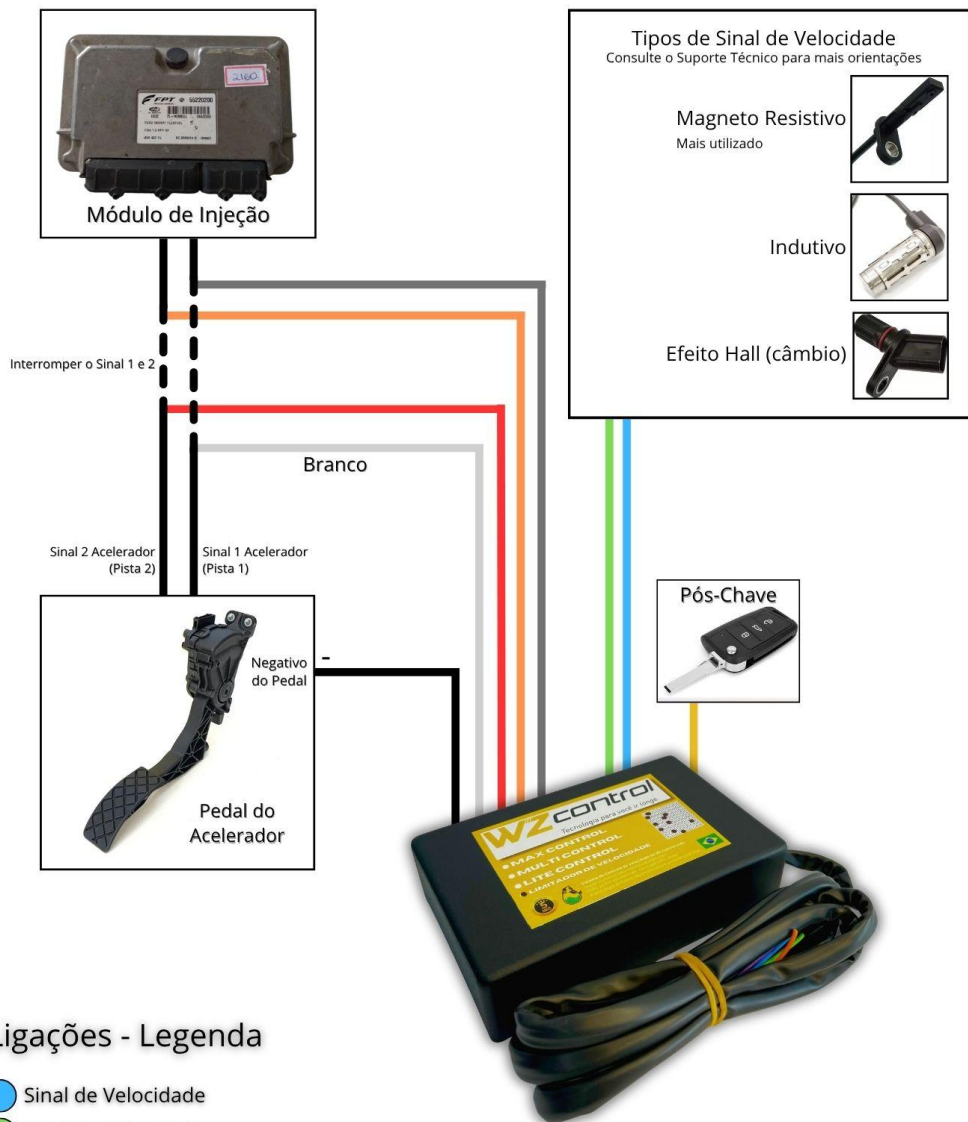


Diagrama Elétrico para Instalação do Limitador de Velocidade



Ligações - Legenda

- Sinal de Velocidade
- Sinal de Velocidade
- Sinal 1 do Acelerador lado Pedal
- Sinal 1 do Acelerador lado Módulo
- Sinal 2 do Acelerador lado Pedal
- Sinal 2 do Acelerador lado Módulo
- Pós-chave 12V
- Negativo do Pedal
- Interromper

WZ control

ATENÇÃO — SUPORTE TÉCNICO

O **suporte técnico** é realizado **EXCLUSIVAMENTE** de **segunda a sexta-feira**, dentro do horário de atendimento abaixo.

O suporte **SEMPRE** dependerá do **nosso acompanhamento** para orientar as ligações dos fios e realizar a configuração do sistema. Isso é necessário porque **cada veículo possui suas próprias particularidades**, e não existe uma configuração única que sirva para todos os carros.

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira:

8h às 12h

13h às 17h

➡  **Programe-se com antecedência!**

Antes de iniciar a instalação, entre em contato com o nosso **WhatsApp de Suporte Técnico** e informe quando pretende realizar o procedimento:

(54) 99648-2748

 **Importante:** não deixe para solicitar suporte no final de semana ou fora do horário de atendimento. **Programe-se antecipadamente para garantir que nossa equipe possa acompanhar a instalação e orientar corretamente cada etapa.**

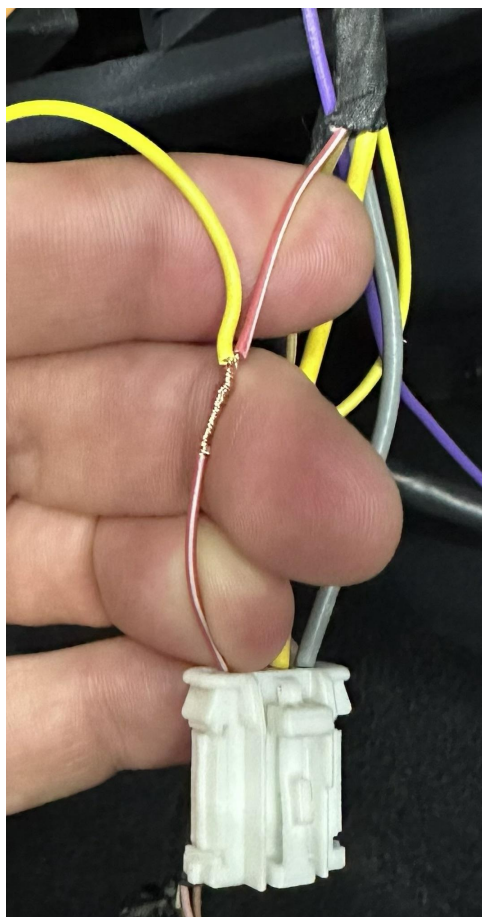
A instalação deve ser realizada somente com o acompanhamento e as orientações do suporte técnico.

Este material contém todas as informações em detalhes para instalação do Piloto Automático e do Limitador de Velocidade, as etapas já estão na **ordem exata** que deve ser seguida durante a instalação.

Pós-chave (12V): Conectar o fio **Amarelo**

- O fio amarelo do WZ Control deve ser conectado a um ponto de pós-chave do veículo (linha +15), ou seja, um fio que receba 12V somente quando a ignição estiver ligada.
- Utilize um multímetro para identificar o ponto correto: com a ignição desligada, o fio deve apresentar 0V; ao ligar a ignição, deve apresentar aproximadamente 12V.

⚠ Atenção: não conecte o fio amarelo diretamente ao positivo da bateria.



Exemplo de ligação do pós-chave.

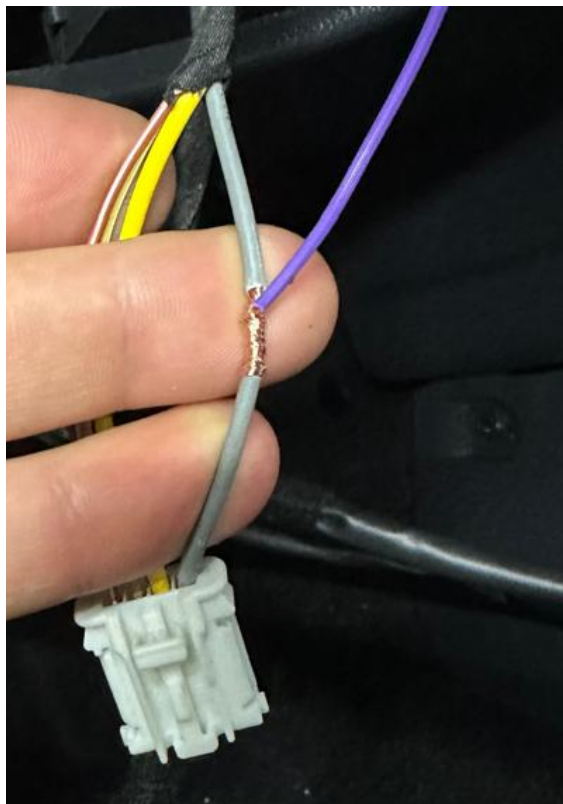
Sinal de Freio: Conectar o fio **Roxo**

- Somente para o *Piloto Automático*
- Deve ser ligado no fio do pedal de freio que entrega sinal 0V com o pedal solto e 12V com o pedal pressionado.
- Sempre confirme o comportamento do sinal com multímetro.

Obs.: se caso você encontrar apenas um sinal com 12V pedal solto e 0V pedal pressionado, ele também pode ser utilizado, desde que faça a inversão do Jumper do FREIO dentro do módulo do WZ.

Vídeo e foto exemplo de sinal:

<https://youtube.com/shorts/15emEjIMZNo>



Sinal de Embreagem: Conectar o fio **Marrom** (apenas veículos manuais)

- Somente para o *Piloto Automático*
- Deve ser ligado no fio do interruptor da embreagem.
- O sinal pode funcionar de duas formas, dependendo do veículo:
 - Mais comum: 0V com pedal solto e 12V com pedal pressionado
 - Alguns casos: 12V com pedal solto e 0V com pedal pressionado

Independente do tipo de sinal, o Marrom vai ser ligado e o módulo se auto configura conforme o tipo de sinal.

Obs.: carros que não tenham sensor de embreagem, o fio Marrom deve ser isolado e o motorista deve ficar atento a sempre desativar o Piloto Automático antes de efetuar a troca de marcha.

Vídeo exemplo de sinal:

<https://youtube.com/shorts/yXC3hoA9df4>



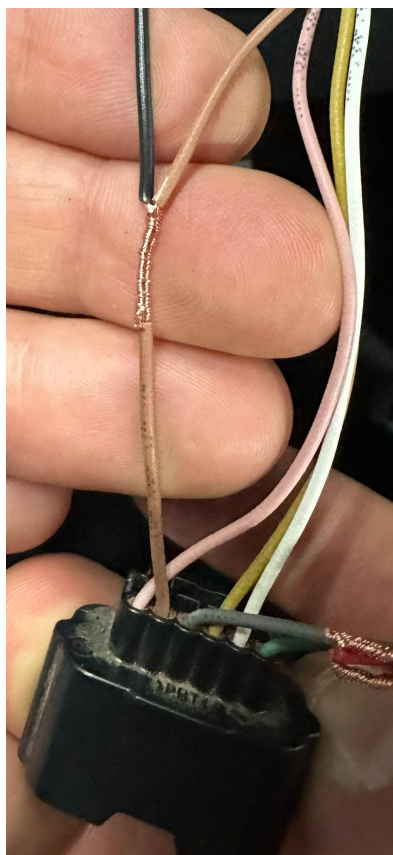
Exemplo de ligação do sinal de embreagem.

Negativo (Terra): Conectar o fio **Preto**

- É obrigatório utilizar o mesmo negativo do pedal do acelerador, ou seja, em qualquer fio do conector que meça 0,0V em relação à carroceria com a ignição ligada.



ATENÇÃO: Utilizar o negativo do próprio pedal garante um aterramento confiável e no mesmo ponto de referência da ECU (módulo de injeção), evitando diferenças de potencial e interferências elétricas que poderiam afetar a leitura do acelerador e o funcionamento correto do sistema.



Exemplo de ligação do Negativo.

Sinais do Acelerador:

Sinal 1 do Acelerador (Pista 1):

Interrompa o fio original e conecte:

- **Branco** no lado do pedal
- **Cinza** no lado do módulo de injeção

Sinal 2 do Acelerador (Pista 2):

Interrompa o fio original e conecte:

- **Vermelho** no lado do pedal
- **Laranja** no lado do módulo de injeção

Sinal 1 do Acelerador Posição __ do Pedal

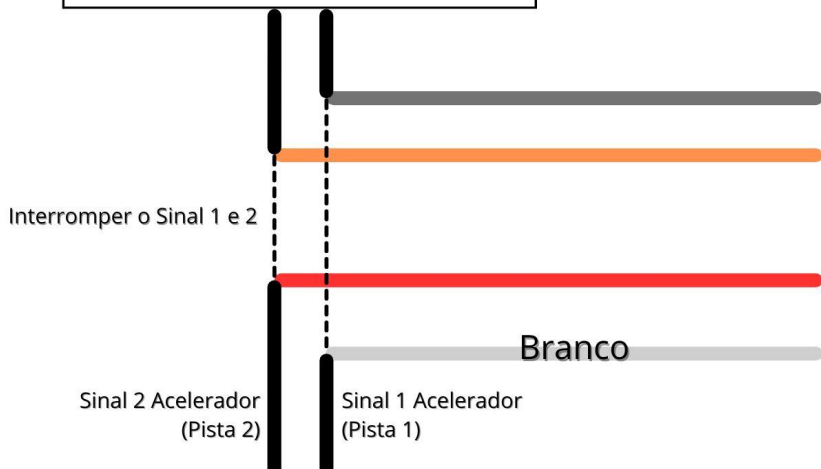
Sinal 2 do Acelerador Posição __ do Pedal

Negativo Posição __ do Pedal

Observação: As posições acima são a referência padrão, mas podem variar conforme o modelo e ano do veículo.

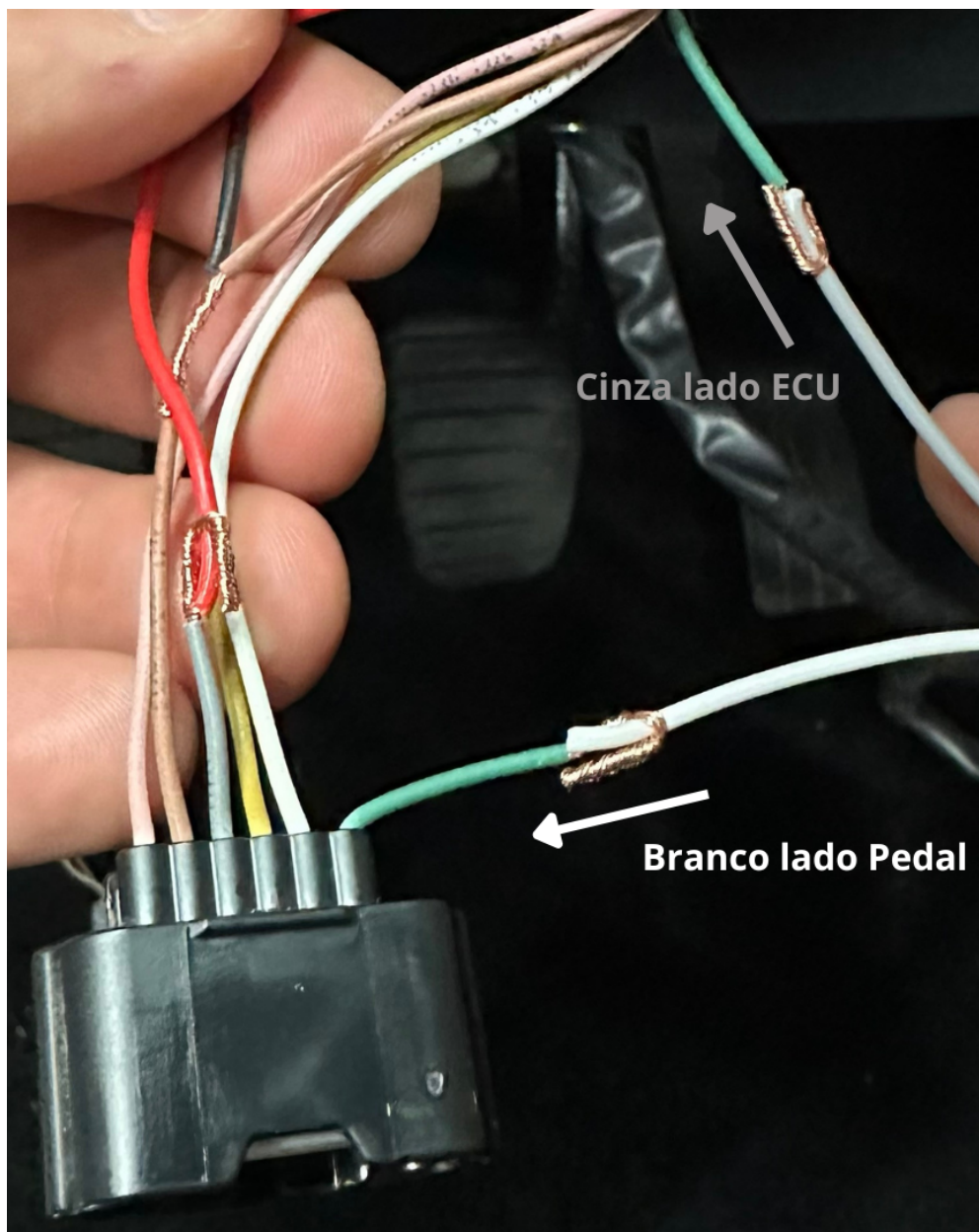
Por isso, **sempre confirme com o multímetro** antes de realizar qualquer ligação. Meça a tensão e verifique o comportamento dos fios para garantir que está identificando corretamente os sinais do acelerador.

Obs.: Se o par Branco e Cinza ficar no Sinal 2, não tem problema, pode ligar pois na etapa de aprendizado o módulo sabe reconhecer os valores.

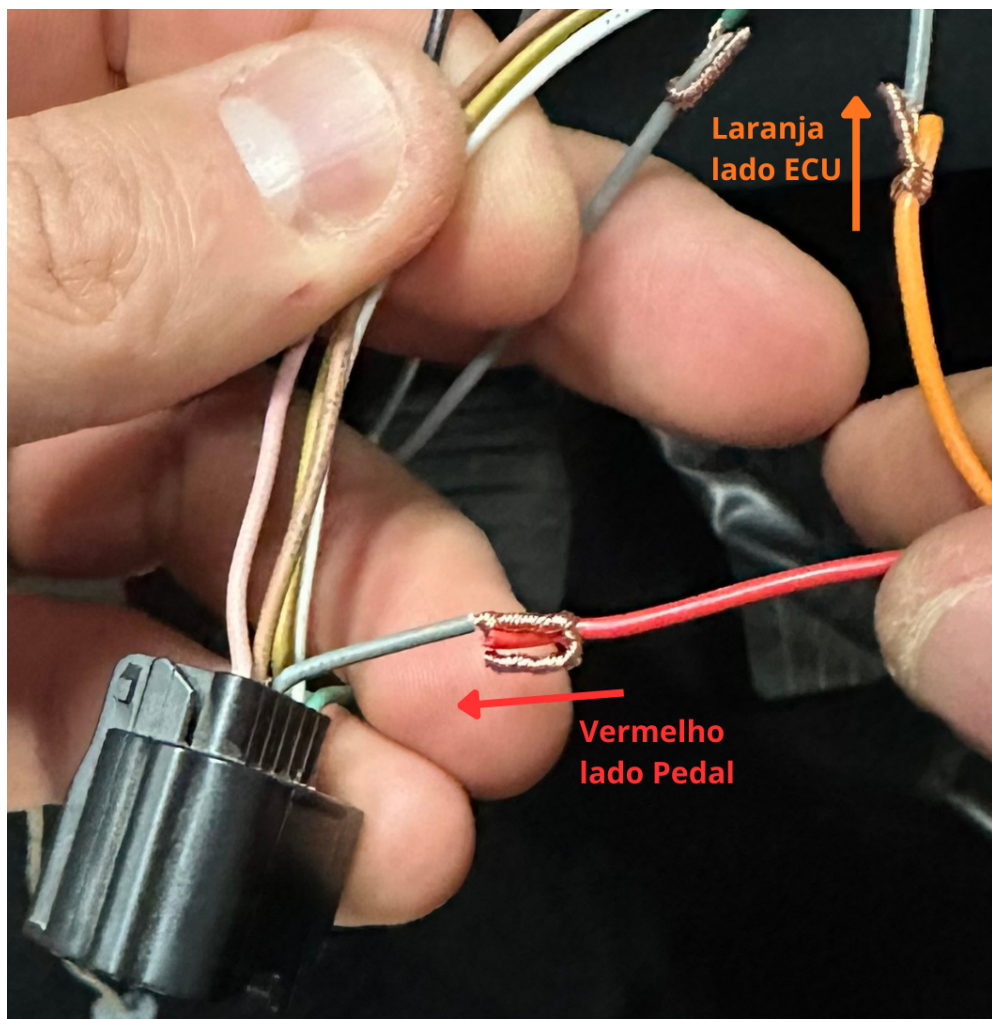


Vídeo exemplo de sinal:

<https://youtube.com/shorts/fryiYxb2bwg>



Exemplo de ligação do Sinal 1.



Exemplo de ligação do Sinal 2.

Sinal de Velocidade do Câmbio: Conectar o fio **Azul**

O sensor de velocidade da caixa de câmbio normalmente gera um sinal pulsante entre 0V e 12V, conforme as rodas giram.

Localização: Este sinal pode ser encontrado atrás do painel de instrumentos.

- Use o multímetro em escala 20 VDC (tensão contínua).
- Coloque a ponta negativa no terra.
- Teste os fios do sensor de velocidade.
- Movimente o veículo alguns metros lentamente
- Procure o fio que varia de 0V a 12V em pulsos enquanto a roda gira.

Após identificar corretamente esse fio, conecte o fio **Azul** do chicote WZ Control no fio de sinal de velocidade.

Certifique-se de que o sinal realmente oscila em movimento, pois isso garante a leitura correta pelo sistema.

Obs.: fio **Verde** não será utilizado neste modelo de carro.

Sinal de Velocidade:

- Apenas para veículos com sensor do tipo resistivo.
- **Interrompa** o fio que apresenta o valor mais **baixo** (inferior a 1,5V) do sensor do ABS de qualquer uma das rodas.

Vídeo exemplo de sinal: <https://youtu.be/xAVIXIkSGT0>

- Faça uma emenda do fio **Verde** do WZ Control com o lado que vai em direção a **Roda** do veículo.
- Faça uma emenda do fio **Azul** do WZ Control com o lado que vai em direção ao **Módulo** do ABS.

Localização: geralmente na soleira do motorista ou próximo ao conector do sensor de uma das rodas (solicite auxílio do suporte técnico se tiver dúvidas).



Sensor da Roda
Magneto Resistivo

Lado roda

Interromper o fio de sinal

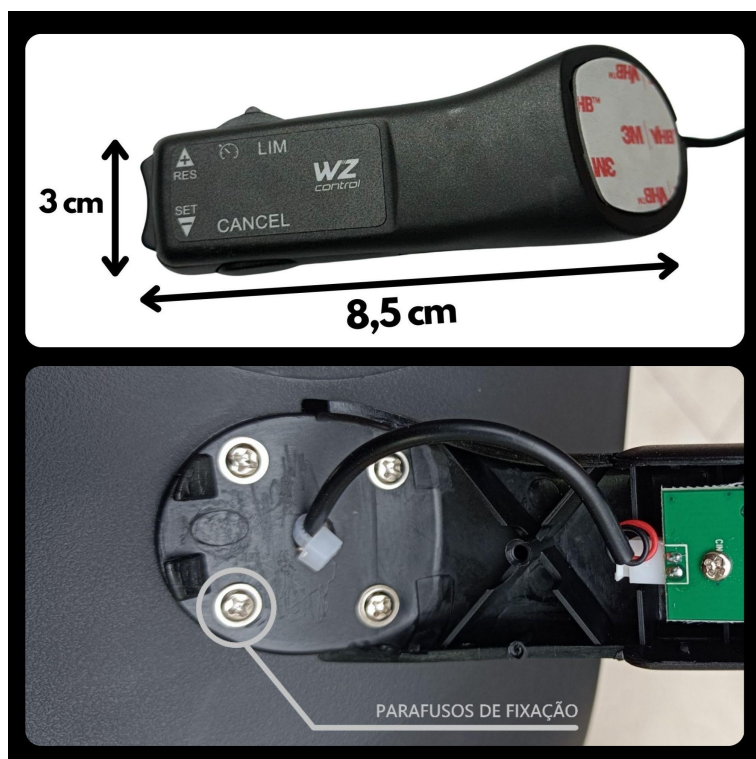
Lado módulo



Módulo do ABS

Vídeo exemplo de sinal: <https://youtu.be/xAVIXIkSGT0>

Instalação da Alavanca do Max Control e dos Leds



<https://www.youtube.com/watch?v=NsCZDRc3GEY>

Observação: Os LEDs podem ser instalados em um ponto visível do painel para facilitar a visualização durante o uso, ou em um local mais discreto, caso o objetivo seja manter a estética do interior.

Assista ao vídeo até o final para conferir todas as dicas de posicionamento e acabamento.

IMPORTANTE: O led com os fios marrom e laranja, é referente a função do CRUISE (Piloto Automático), portanto recomendamos a instalação sempre no lado ESQUERDO ou na parte SUPERIOR se for colocar um em cima do outro.

Instalação do Controle Multi Control

Piloto Automático Multi Control



WZcontrol

Posicionamento: Defina o local onde o controle ficará fixado dentro do veículo.

Passagem do chicote: Antes de montar o conector, passe o chicote pelo caminho desejado, garantindo que não fique tensionado ou em contato com partes móveis.

Montagem do conector: Siga exatamente a referência da foto enviada.

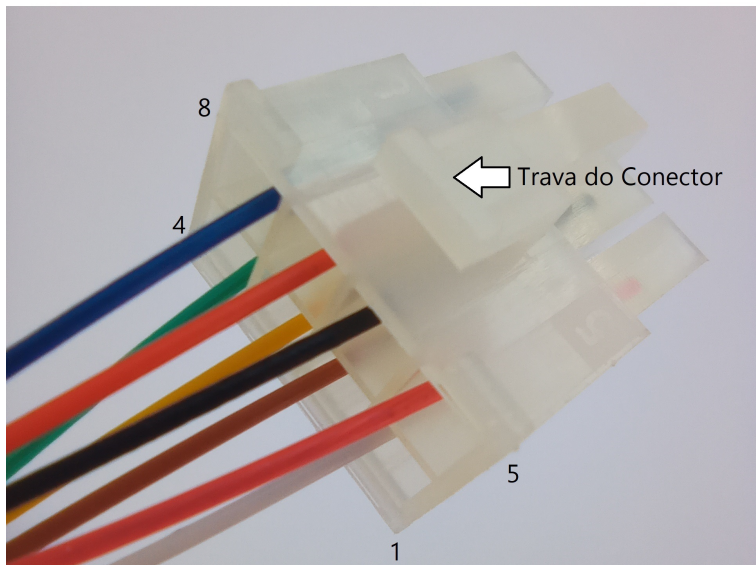
Atenção especial ao lado da trava do conector, para evitar inversão na montagem.

1 - Branco
2 - Marrom
3 - Amarelo
4 - Verde

5 - Vermelho
6 - Preto
7 - Laranja
8 - Azul

Trava do Conector

8	7	6	5
4	3	2	1



Realizar essa montagem apenas se a sequência das cores for neste padrão (modelo Multi Control a partir de 2022)

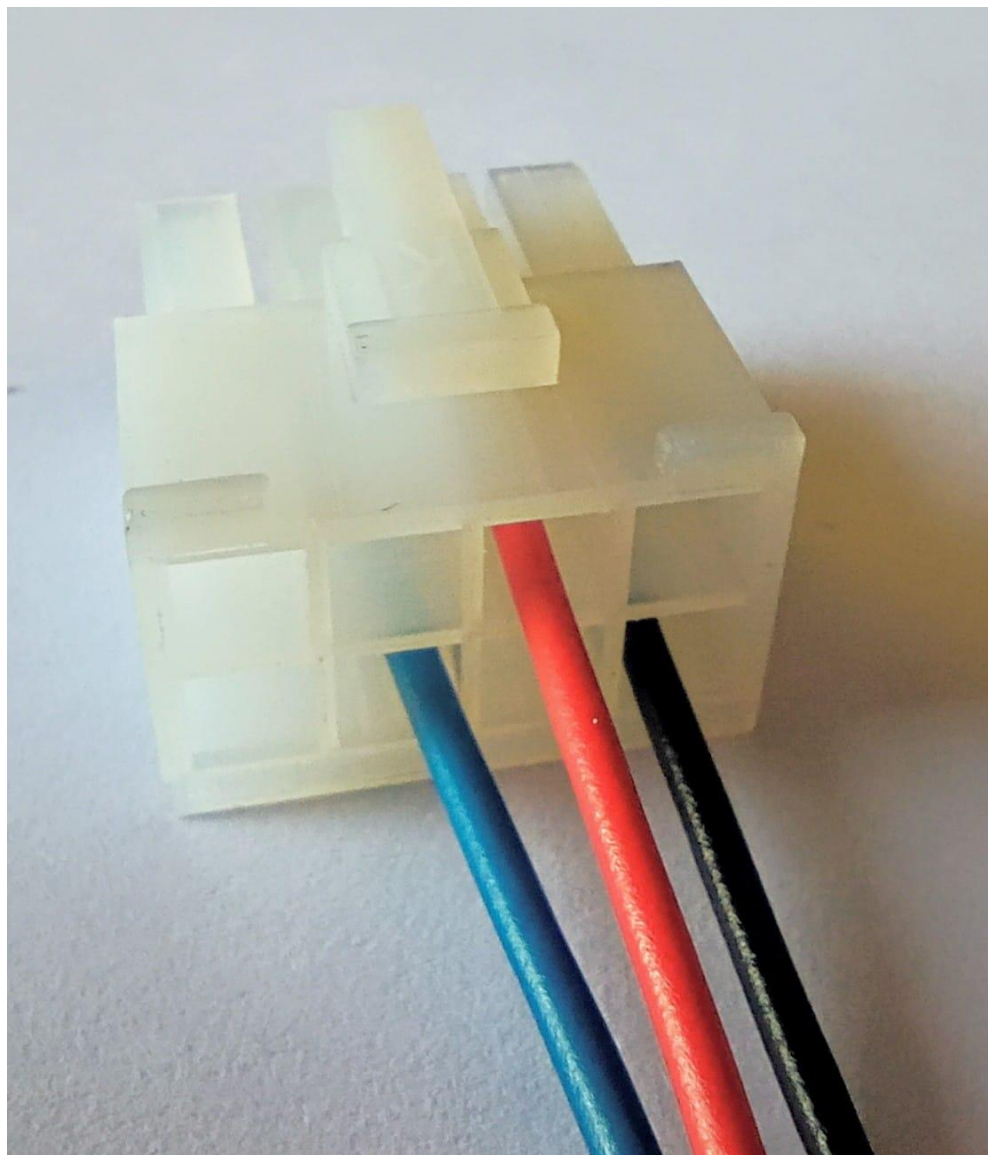


Instalação do Botão Lite Control



Para furação do painel utilize uma serra copo de 16mm para um melhor acabamento, em seguida siga a montagem conforme foto abaixo, atenção para o lado da trava do conector.

ATENÇÃO: Não monte o conector antes de furar e fixar o botão no local escolhido.



Considerações finais: não fixe o módulo definitivamente no interior do painel antes da conclusão da configuração. Durante o processo de ajuste, será necessário acessá-lo para a regulagem dos jumpers e potenciômetros.

Por favor, siga a ordem exata das etapas . Não avance para a próxima fase sem validar o teste indicado em cada uma.

Se qualquer detalhe estiver diferente no veículo (cores de fios, conectores, leitura de sinais e etc.), pare e me chame antes de continuar.

Configuração: após finalizar as ligações do WZ Control, é indispensável realizar o procedimento de configuração, sem essa etapa, o sistema não funcionará.

Como a configuração varia de acordo com cada veículo, esse processo deve ser feito com o acompanhamento do nosso suporte técnico por videochamada, garantindo que tudo seja ajustado corretamente.

Ao chegar nessa etapa, entre em contato com o suporte para realizarmos a configuração junto com você.

Durante o horário de atendimento, nossa equipe estará disponível para orientar e garantir que tudo fique seguro e funcionando corretamente.

Horário de atendimento para Suporte Técnico:

Segunda a Sexta das **8h às 12h** e das **13h às 17h**.